

## El Canal para recorrer

Desde esta sección te proponemos la posibilidad de disfrutar del Canal de Castilla andando, en bici o a caballo. Para ello se ha distribuido el trazado de todo el recorrido del Canal en 9 etapas.

Con esta distribución, que es mera sugerencia, pretendemos facilitar al usuario la organización de su recorrido particular por el Canal de Castilla, dependiendo de la posibilidad de su tiempo, fuerzas y medio que utilice para su recorrido; ya sea en bici o a caballo. Sin olvidarnos de la posibilidad de hacerlo en piragua.



## 1ª Etapa Ramal Norte



9,85  
kilómetros

ALAR DEL  
REY



HERRERA DE  
PISUERGA



Márgenes del Canal  
en Alar del Rey.

### Desde el Nacimiento hasta la Retención



Alar del Rey le debe su existencia a las vías de comunicación del siglo XIX: el Canal y el Ferrocarril. El kilómetro cero no puede ser más significativo de esta circunstancia, pues en ese lugar se dan cita no solo el Canal y el río, sino también la vía férrea y una carretera. Da para meditar: ¿quién pudo más? ¿El Canal o el tren? ¿La vía o la carretera? Todos se complementan y todos nos pueden ser de gran utilidad para ayudarnos a descubrir y disfrutar del Canal de Castilla.

El lugar no puede ser más agradable: un gran parque, el río, por donde es fácil que encontremos algún piragüista practicando dicho deporte. No olvidemos que en Alar se celebra la Fiesta del Descenso del Pisuerga, declarada de Interés Turístico Nacional. Aunque el lugar invita al descanso, debemos dar comienzo aquí a nuestro recorrido por el Canal, y qué mejor que comenzar con un paseo por la localidad del Alar, localidad del Rey y de nueva planta. Le falta el encanto de la tradición, que es suplido por las construcciones del Canal: la esclusa de retención (la primera), unos metros agua abajo la impresionante dársena que conserva las argollas donde atracaban las barcazas, las edificaciones anexas: almacenes y mazmorras o cárcel de penados.

Comenzamos aquí nuestra marcha por el camino del margen derecho. La primera esclusa la encontraremos en Barrio de San Vicente. Es ovalada y de un solo salto, como el resto que veremos en esta etapa. Continuamos la marcha y a 1,5 km llegamos a San Quirce de Río Pisuerga, donde está la 2ª esclusa. Si lo deseamos podemos hacer un alto en la ruta y pasear por este pequeño pueblo de casas de barro y piedra, con una iglesia dedicada a San Miguel y, en lo alto del pueblo, la ermita del Cristo. Merece la pena subir y disfrutar del panorama: la Peña Amaya, la montaña palentina, la huerta de HeVolvemos al camino del Canal y seguimos por su margen derecho. No hemos reco-



Esclusa 6ª Ramal Norte

rrido 1 km y ya hemos llegado a la esclusa 3ª. A un lado, el agua; al otro, las fincas de Herrera de Pisuerga. Y llegamos a la esclusa 4ª, donde existe una central eléctrica y unas casas de turismo rural: La Cuarta y El Canal.

Continuando la sirga, pasaremos por las esclusas 5ª y 6ª. A esta última se le han puesto compuertas y está adaptada para la navegación.

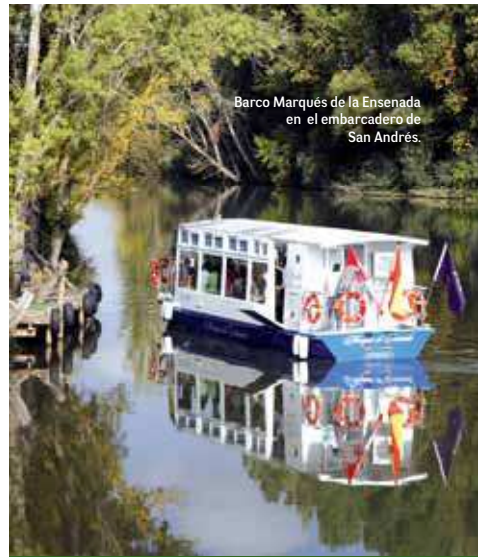
A partir de la esclusa 6ª, el margen derecho no está acondicionado, es intransitable hasta el cruce con el río Pisuerga (600 m aguas abajo).

Para poder solucionar el paso del río tenemos varias opciones:

**A)** Desviarnos a la ciudad de Herrera, que siempre merece una visita, y lo podemos hacer desde los caminos que hay en la esclusa 4ª, en el puente de la carretera que va de Herrera a Burgos y el de la esclusa 6ª.

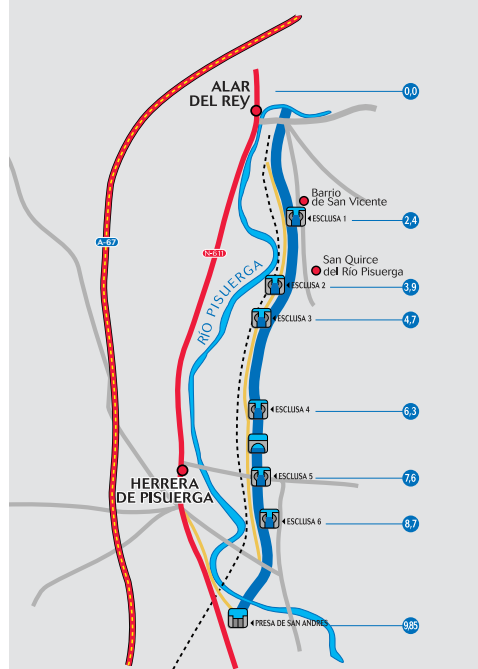
**B)** Continuar por el margen derecho, donde hay un sendero que paulatinamente nos separa del Canal y nos dirige al puente del ferrocarril que cruza el río Pisuerga.

**C)** En este lugar, si coincidimos con el paseo regular del barco "Marqués de la Ensenada", quizá se pueda realizar el cruce del río.



Barco Marqués de la Ensenada en el embarcadero de San Andrés.

### RECORRIDO 1ª ETAPA



- Autovia
- Carreteras
- - - Ferrocarril
- Camino
- 0.0 Distancias Km



Dársena de Alar del Rey.

## 2ª Etapa

Ramal Norte



**26,35**  
kilómetros

**HERRERA DE  
PISUERGA**



**OSORNO  
LA MAYOR**



Hotel Rural de Carrecalzada.

### Desde la Retención de Herrera hasta el puente Osorno o Carraquemada

Esta segunda etapa comienza en la Presa de San Andrés, muy cerca de Herrera de Pisuerga, donde se cruzan las aguas del Canal con las del Pisuerga, motivo éste por el que nos encontramos el paso del camino de sirga cortado en la etapa anterior. Aquí existe un área de descanso, el Centro de Interpretación del Canal de Castilla, un embarcadero y el barco turístico "Marqués de la Ensenada" (para información y reservas Tel. 664 201 415). Esto, unido al fácil acceso que este paraje tiene desde la N. 611, hace que sea un espacio ideal para disfrutar del Canal desde dentro y fuera del agua. En este lugar hay otra obra hidráulica, del siglo XX: comienza aquí el Canal del Pisuerga, que en algún tramo va próximo al de Castilla.

Una vez visitado el conjunto de la Presa del Rey nos acercamos a la 2ª retención, conocida como la "Retención de San Andrés", que sirve para impedir la inundación del Canal con las aguas del Pisuerga y es otro ejemplo más de la ingeniería del siglo XVIII. Su piedra roja se puede divisar desde la carretera. Retomamos la ruta por el Canal, margen izquierdo, y a poco más de 1 km llegamos a la esclusa 7 y a las ruinas del batán del Rey. Continuamos por el margen izquierdo y alcanzamos Olmos de Pisuerga. Su doble esclusa, la 11-12, y sus edificios ruinosos nos muestran la actividad que el Canal tuvo en este punto. Un poco más y llegamos a Naveros, donde está la esclusa 13.



Acueducto de Abánades.

Entramos en la provincia de Burgos y cercana a San Llorente de la Vega, nos encontramos con la esclusa 14 que ha sido rehabilitada recientemente, la casa del esclusero que se está rehabilitando para ser el futuro museo de los oficios del canal y una mini-central eléctrica. Seguimos por el margen izquierdo, y poco antes del Puente de Carrecalzada, ya en Melgar de Fernamental, hay otro edificio que se ha rehabilitado para su utilización como Hotel Rural y actividades de ocio. En este mismo lugar una embarcación turística "San Carlos de Abánades" realiza paseos por el Canal de Castilla (para más información Tel. 628 629 997)

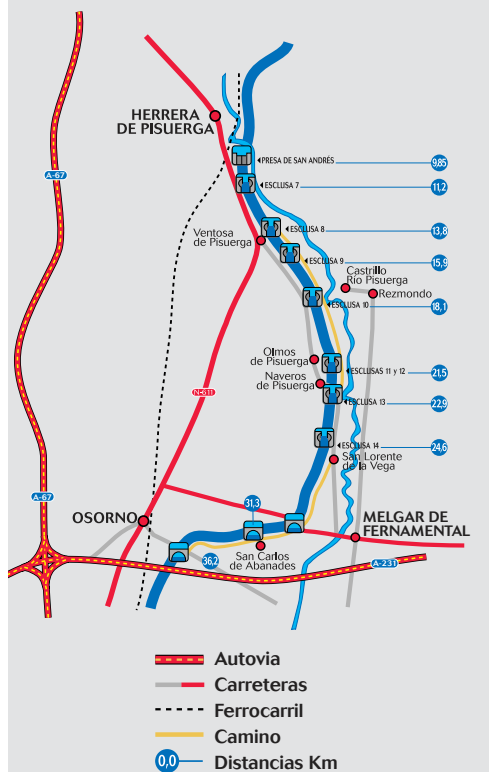
Llegamos al puente de Carrecalzada y continuamos por el camino de sirga del margen izquierdo. Andando poco más de un kilómetro llegamos al acueducto de Abánades, señorial e impresionante. Muy cerca de él se levantó el poblado de San Carlos de Abánades, del que hoy no queda nada.

Continuando la sirga llegamos al puente de Osorno o de Carrequemada, lugar donde finaliza nuestra etapa de hoy. La carretera que cruza nos conduce, hacia la derecha, a Osorno. Poco más de 1 km y habremos finalizado esta 2ª etapa.



Retención de Herrera.

## RECORRIDO 2ª ETAPA



Embarcación turística San Carlos de Abánades.

## 3ª Etapa

Ramal Norte



21,2

kilómetros

OSORNO  
LA MAYOR



FRÓMISTA



Almacenes de Frómista.



### Desde el puente de Osorno al conjunto de esclusas de Frómista

Una vez visitada la localidad de Osorno, volvemos al puente de Osorno para tomar el Canal por el camino del margen izquierdo. Pronto llegamos a la esclusa 15 y dos kilómetros más adelante pasamos por el acueducto de la Vallarna, de tres ojos y con detalles ornamentales. Llegando al puente de Cabañas, a la derecha se divisa la localidad de las Cabañas de Castilla. En esa misma dirección, pero más alejada, se encuentra la localidad de Santillana de Campos, feudo del marqués de las Serranillas. El Canal surca tierras llenas de historia.

Desde el puente de las Cabañas al puente de Requena distan poco más de 6 km, en los que nos encontraremos cuatro acueductos; "Fuente Pedro", "Valdéalas", "Valdegara" y "Requena", y otras construcciones denominadas almenaras. Son casetas en las que sitúan los mecanismos de cierre o apertura, que permiten la salida de agua a las acequias, construcciones muy características y diferentes entre sí en forma y en los materiales utilizados para su construcción.

Apenas hay localidades cercanas al Canal, pero Requena es una de ellas. Saliendo por el puente del Canal llegamos a esta pequeña localidad de casas de adobe y ladrillo, cuya iglesia, dedicada a San Miguel, posee un retablo renacentista.



Frómista, donde comparten senda el Camino de Santiago y el Canal de Castilla.

Al continuar nuestro camino, sin cambiar de margen, pasaremos por la charca de Valdemorco, donde seguro que descubriremos ánades reales y, en invierno, garzas.

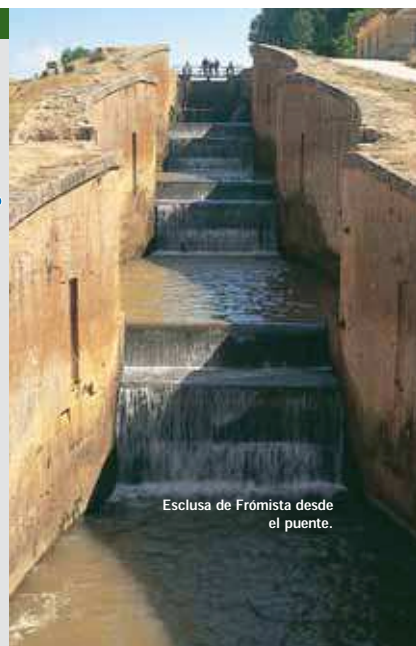
Después de la esclusa 16, en el margen derecho aparece la toja del Molino: una gran extensión de terreno completamente inundado, con cigüeñas, fochas, garzas, patos... A la izquierda hay un camino que nos acerca a Boadilla del Camino. Dista kilómetro y medio, posee un rollo de justicia de finales del S. XV y principios del XVI y la iglesia de Ntra. Sra. de la Asunción.

Desde este punto, el "Camino de la Razón", el Canal, y el "Camino de la Fe", el Camino de Santiago, comparten senda hasta Frómista, disfrutando peregrinos y canaleros de un agradable y fresco paseo, en la cada vez más seca y ruda Comarca de Campos.

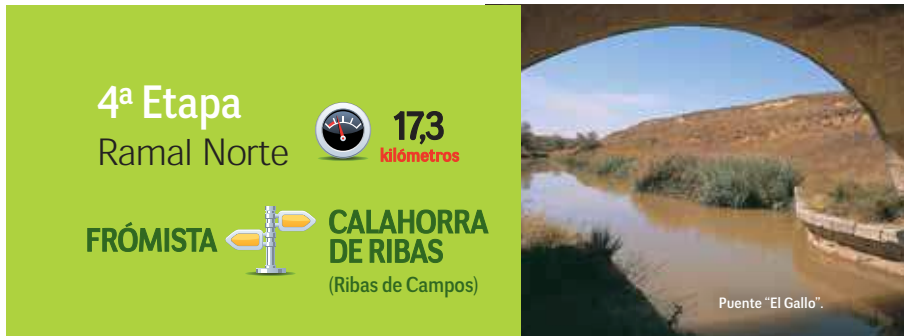


Puente "Las Cabañas".

La etapa finaliza en Frómista, conocida también como la "Villa del Milagro", que tiene el privilegio de contar con obras de arte, religiosas y civiles tan espectaculares y singulares como la iglesia románica de "San Martín", del S. XI, Santa María del Castillo y la esclusa cuádruple 17-18-19-20, que cruzaremos para llegar al núcleo urbano; por eso el dicho de que en Frómista se cruzan los caminos de la Fe y la Razón.



Esclusa de Frómista desde el puente.



**Volvemos a tomar el Canal en el punto que lo habíamos dejado, puente de la carretera de Astudillo en la esclusa cuádruple, o acercarnos por la carretera N-611 hasta la esclusa 21.**

Aquí tomaremos el camino de la margen izquierda y pronto llegaremos a otro de los muchos y bonitos acueductos; bajo éste pasa el río Ucieza. Protegidos y acompañados por álamos, llegamos al puente de Piña de Campos, a escasos metros el casco urbano, con casas solariegas de aspecto palaciego, sin perder la sobriedad castellana.

En la llanura (si miramos a la izquierda) se levanta, solitaria, la iglesia de San Hipólito, en Támara, catedral por su tamaño. En esa misma dirección tenemos otra joya: la iglesia de San Juan en Santoyo. Entre lomas, hacia el oeste, divisaremos las dos Amayuelas: la de Abajo y la de Arriba, dos pequeños pueblos que poseen una vieja fuente romana y una iglesia románica.

Llegamos al puente de Bezana, por donde pasa la carretera que va de Amusco a Villoldo. La arboleda se ha ido despejando y veremos a la derecha una laguna, es la char-



ca de la Bezana. A la izquierda, a poco más de dos kilómetros, se encuentra Amusco, donde destacan la ermita románica de Nuestra Señora de las Fuentes y la inmensa iglesia de San Pedro, conocida también como el Pajarón de Campos.

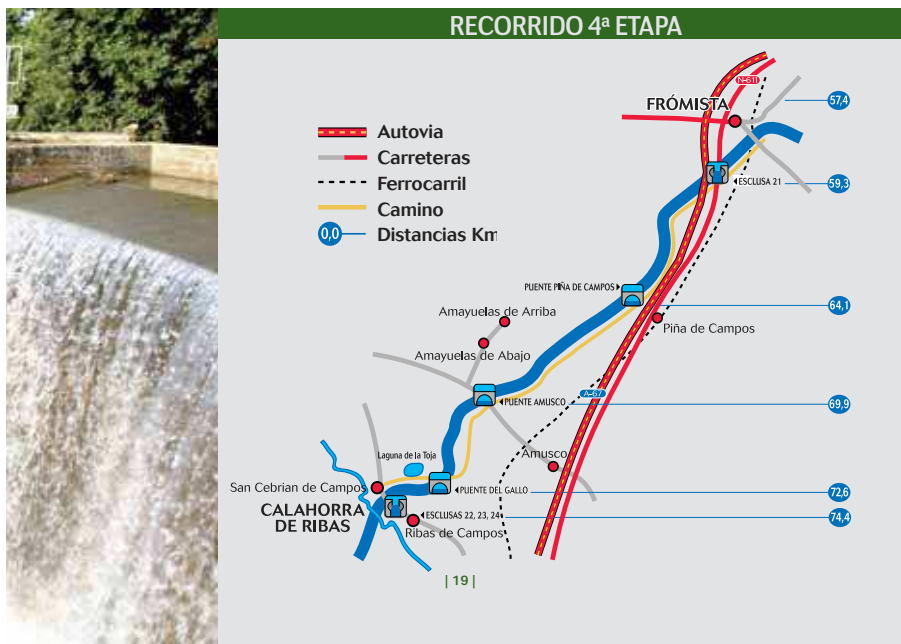


Puente de Piña de Campos.

Volviendo a nuestra ruta del Canal, seguiremos por el margen izquierdo hasta llegar al Puente del Gallo. Aquí tenemos que cambiar al margen derecho, y continuar por éste hasta el final de la etapa. Son casi 2 km en los que a veces nos alejamos algo del Canal, pero nos vamos a encontrar con uno de los humedales más grandes que existen a orillas del Canal, con un alto valor ecológico: la Laguna de la Toja, en cuyas proximidades se ha instalado un observatorio de aves donde

podremos contemplar fochas, azulones, garzas y aguiluchos laguneros.

Llegamos a Calahorra de Ribas, uno de los lugares más simbólicos y emblemáticos en la historia del Canal. Aquí la técnica, el agua y la naturaleza conviven en armonía, proporcionando una bella panorámica al visitante. Su esclusa triple (22-23-24), encargada de salvar el desnivel del lugar, luce las compuertas que la habilitan para la navegación. Y en este punto, un 16 de julio de 1753 comenzó la construcción del Canal de Castilla.



## 5ª Etapa

Ramal Campos



25,04  
kilómetros

**CALAHORRA  
DE RIBAS**

(Ribas de Campos)



**SAHAGÚN  
EL REAL**

(Paredes de Nava)



Puente Valdemudo.



### Comenzamos la etapa e iniciamos Ramal

**Una vez que las aguas del Canal caen de la esclusa triple se mezclarán con las del río Carrión, y en este lugar comienza o surge el Canal de Palencia y, aguas más abajo, el Ramal Campos.**

Un cartel nos indica el recorrido de esta etapa. Es indiferente la margen que tomemos, ambas tienen buen camino, que nos conducirá entre una densa y tupida alameda hasta las proximidades del puente de Valdemudo. Pero antes habremos pasado por la 3ª esclusa de retención.

No debemos olvidar que es precisamente en esta etapa donde se iniciaron las obras de la construcción del Canal de Castilla en el año 1753, parándose en el mes de noviembre de 1754 en Sahagún el Real.

El puente de Valdemudo fue el primero en construirse, para permitir el paso de una cañada real leonesa. Con el fin de no obstaculizar el paso del ganado se construye este puente funcional, perfecto y armonioso, fabricado sobre el suelo, ahorrando de esta manera las cimbras. Después ha sido utilizado para el paso de la carretera de Palencia a Carrión, en la actualidad se encuentra fuera de uso.



"Casa del Rey" Museo del Canal de Castilla y barco Juan de Homar.



Retención Calahorra de Ribas.

Una vez que hemos cruzado la carretera que atraviesa el Canal, continuaremos el curso del agua por el margen izquierdo. Siete kilómetros más abajo llegaremos al Serrón, lugar donde el Canal se ramifica: el Ramal Campos continúa su cauce por el ramal de la derecha



Presa del Rio Carrion.

y a la izquierda da comienzo el Ramal Sur, que llegará hasta Valladolid.

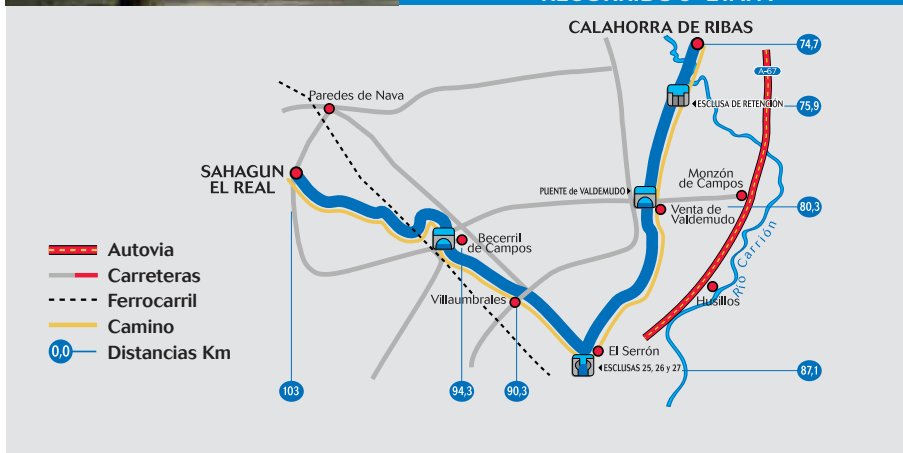
Si continuamos etapa por el Ramal Campos seguiremos por el margen izquierdo de dicho ramal, y a unos 3 km llegamos a Villaumbrales. Pasado el puente apuntado del Canal, nos encontramos con el edificio conocido como "Casa del Rey", donde se ubica el **Museo del Canal de Castilla (Tel. 979 833 114)**, edificación del siglo XVIII. En este lugar también podemos realizar un paseo por el Canal de Castilla en el Barco Juan de Homar, información Tel. 673 368 486.

Pronto llegamos a Becerril de Campos. Como ocurre en Villaumbrales, el Canal está integrado en el casco urbano. Hacemos un alto en nuestro camino para disfrutar de esta localidad, declarada en el año 2004 "Bien de Interés Cultural" con categoría de Conjunto Histórico, sus iglesias, museo, edificaciones, etc... También aprovechamos a reponer fuerzas y dar cuenta de la buena gastronomía de Tierra de Campos, para continuar nuestra etapa a Sahagún el Real y Paredes de Nava, cuna de los Berrugetes y del poeta Jorge Manrique.



Puente Becerril.

### RECORRIDO 5ª ETAPA



**6ª Etapa**

Ramal Campos


**25,04**

kilómetros

**SAHAGÚN  
EL REAL**

**CASTROMOCHO**

(Paredes de Nava)



Puente del Deseo.

Desde Paredes de Nava nos dirigimos al lugar conocido como Sahagún el Real, una de las poblaciones que surgieron con el Canal.



Esclusa de Abarca de Campos.

Allí se conservan las edificaciones de almacenes, Casa del Fiel, embarcadero y la Ermita del Canal, "único edificio religioso" del mismo. Comenzamos esta etapa desde el puente de Sahagún, tomando el camino del margen izquierdo.

Pasamos sobre el arroyo Melgares, acompañados por alguna hilera de árboles. Se nota que estamos en Tierra de Campos y cómo el Canal deja su huella por estas tierras duras de secano para disfrutar de la amplitud, luminosidad y colores de la Tierra de Campos.

Continuamos nuestro camino y veremos unas compuertas sobre el Canal, justo en el acueducto de tres ojos, sobre las aguas del río Retortillo. Aquí el Canal aumenta generosamente las aguas del río que, un poco más abajo, inundarán la Laguna de la Nava. Este humedal, junto al de Villafáfila (Zamora), es de los más importantes de la Tierra de Campos.



Puente Esclusa nº 2.

Estamos cerca de Fuentes de Nava. Lo podemos comprobar al divisar la inmensa torre de su iglesia, conocida como "la Estrella de Campos". Podemos acercarnos, conocer y visitar la localidad y el Centro de Visitantes de la Laguna de la Nava.

Volveremos para retomar nuestra ruta, continuando por el margen izquierdo. A 5 km, otro acueducto, esta vez sobre el río Valdeginate. Estamos en Abarca de Campos. Si nos hemos fijado llevamos 2 etapas (casi 50 km) sin haber encontrado ninguna esclusa. Ahora podemos ver la primera de este Ramal. Se encuentra en el "Barrio del Canal" de la localidad de Abarca de Campos, junto a otras edificaciones típicas como la Fábrica de Harinas, que estuvo funcionando como Centro de Arte Contemporáneo,



Paredes de Nava.

poráneo, la dársena o embarcadero, almacenes donde se instaló una actividad de restauración y otras viviendas medio abandonadas. Esperemos que en nuestro próximo viaje podamos disfrutar de los servicios turísticos de este complejo.

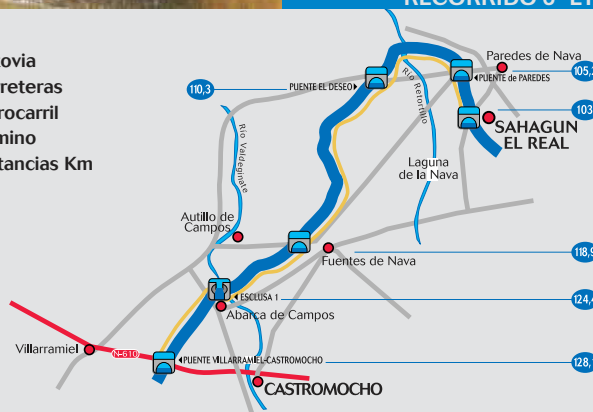
Desde Abarca podemos continuar por el margen derecho, pero al llegar al puente de la N-610 de difícil acceso, por ello a la salida de Abarca de Campos nos encontramos con una ruta alternativa, sendero GR89 que nos llevará al final de esta sexta etapa.

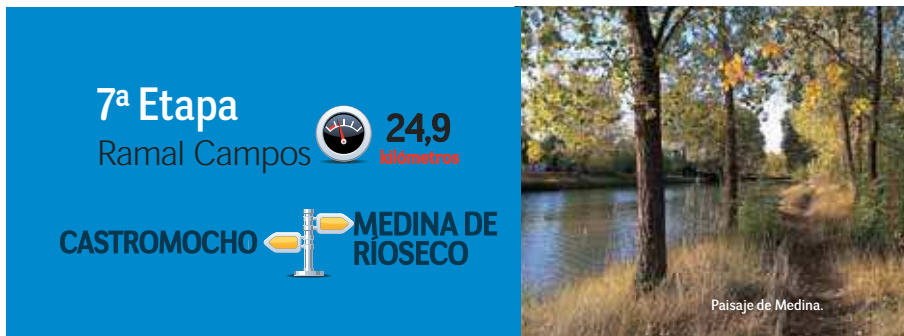


Acueducto Arroyo Mayor

### RECORRIDO 6ª ETAPA

- Autovia
- Carreteras
- Ferrocarril
- Camino
- Distancias Km





Continuando nuestro recorrido por el Canal de Castilla, volvemos al puente de la antigua carretera de Castromocho a Villarramiel, tomamos el margen derecho y caminamos por sendas solitarias con la sola compañía de los pájaros.



El Canal sigue siendo fuente de vida frente a los áridos campos "terracampinos", sembrados de otras construcciones típicas de la comarca: los palomares, de todas formas y tamaños. Al fondo, el páramo de los Torozos. La primera localidad que nos espera es Capillas. Tiene restos de una muralla, la iglesia de San Agustín o su histórica fuente. Más lejos está Boada de Campos con la laguna del mismo nombre.

Retomando la marcha, nada más salir de Capillas nos encontramos con la 2ª esclusa, que junto con la vegetación del Canal forma un conjunto verdaderamente apacible y bucólico. Continuamos por el margen derecho, llegamos a la esclusa 3ª, tranquila y retirada.

Pasaremos por la 4ª y 5ª esclusas. Las localidades por las que pasamos apenas si tienen población, a la derecha está Castil de Vela; a la izquierda divisaremos la torre del Homenaje del Castillo Belmonte de Campos.

La sexta y la séptima esclusas se encuentran en un tranquilo y bello lugar que invitan al paseo y disfrute de la naturaleza. Ambas disponen de compuertas que permiten la navegación en este tramo.

Desde aquí hasta Medina de Rioseco es indiferente el margen que tomemos, ambos son cómodos y muy transitables.

Antes de llegar al final de la etapa y del Ramal, pasaremos por otro acueducto, el del río Sequillo. Estamos en la provincia de Valladolid. Villanueva de San Mancio es la pri-

mera localidad canalera de esta provincia; muy cerca, Tamariz de Campos.

Los caminos de sirga, en línea recta, nos conducen a la monumental "ciudad de los almirantes": Medina de Rioseco. Es fácil que en estos últimos kilómetros veamos surcar por las aguas del canal a la embarcación "Antonio de Ulloa", que realiza paseos por el Canal de martes a domingo.

Y llegamos a la Dársena de Medina de Rioseco, la más grande de las que existen en el Canal. Su fábrica de harinas, visitable, y sus almace-



nes, convertidos en albergue turístico, Centro de Recepción de Viajeros del Canal y de diversas actividades turísticas, funciona durante todo el año de martes a domingo (para más información y reservas, el teléfono es: 983 701 923).



Fabrica de harinas de San Antonio.



## 8ª Etapa Ramal Sur



**24,76**  
kilómetros

**EL SERRÓN**  **DUEÑAS**  
(Grijota)



Fabrica  
"La Estrella  
de Castilla".

### Desde el Serrón hasta el Puente de Dueñas



**Esta vez nuestra ruta la vamos a realizar por el Ramal Sur, que inicia su trazado en el lugar de El Serrón (Grijota), tomando sus aguas del Ramal Campos.**

Lo primero que veremos será la triple esclusa 25-26-27 y unas instalaciones anejas, que dan muestra de la actividad que hubo en el lugar: fábrica de harinas, almacenes, viviendas, etc...

Podemos iniciar la etapa desde el puente de la esclusa triple, donde indistintamente optaremos por uno de los dos márgenes, que nos acercarán a la esclusa doble 28-29 de la localidad de Grijota. Continuamos por el margen izquierdo y pronto pasaremos por el emisario de la laguna de la Nava, que se dirige al Carrión. Este puente es del siglo pasado y conserva el nombre del antiguo puente, "los Cinco Ojos". En la esclusa 30 existe la fábrica de harinas del mismo nombre. Aquí cambiamos de margen y continuaremos por el derecho.

Las esclusas 31 y 32 están en Viñalta. Desde aquí, por el lado izquierdo del Canal, un ramalillo llega hasta la ciudad de Palencia, concretamente a la "Dársena de Palencia", que tuvo su importancia en el transporte, en la época de apogeo de la navegación por el Canal. El Canal discurre, entre el Monte el Viejo y el río Carrión, hasta Villamuriel de



Triple esclusa de "El Serrón".

Cerrato, otra localidad canaliega donde el Canal está integrado en el casco urbano. Aquí está la esclusa 33 con sus edificaciones anejas: vivienda y fábrica de harinas. Merece la pena hacer un alto en la ruta para descansar, reponer fuerzas y conocer la localidad.

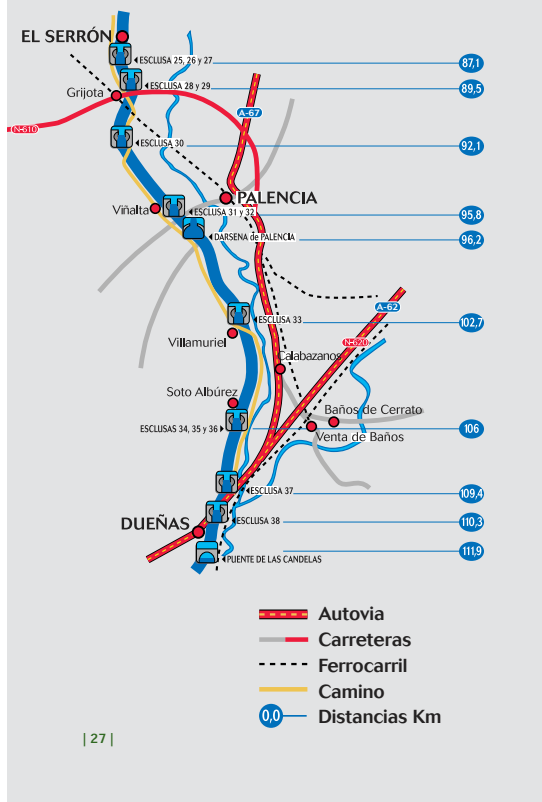
Volvemos al Canal y tomamos el margen izquierdo. La próxima esclusa es triple y se sitúa en el paraje conocido como Soto Albúrez. Es el único conjunto de esclusas donde vamos a encontrar "juntos" los dos estilos, pues mientras la esclusa 34 es ovalada, la 35 y 36 son de planta rectangular. Esto es debido a que en este punto, y una vez construida la primera esclusa, se paralizan las obras de construcción del Canal, y cuando éstas se reinician, años más tarde, se había cambiado el proyecto de las esclusas y la empresa ejecutora. Es un lugar agradable, con su área de descanso para hacer un pequeño alto en el camino.

Reanudamos la ruta, continuando por el margen izquierdo. Nos quedan aún 6 km para acabar la etapa, pero antes pasaremos por otras dos esclusas, esta vez simples, la nº 37 y la nº 38, ambas en el término municipal de Dueñas, otra localidad canaliega declarada "Conjunto Histórico Artístico" en 1967, visita obligada y fin de esta etapa.



Esclusa triple "Soto Albúrez".

### RECORRIDO 8ª ETAPA



## 9ª Etapa Ramal Sur



29,7  
kilómetros

DUEÑAS  VALLADOLID



Manivelas de la dársena.

### Desde Puente de Dueñas a la Dársena de Valladolid

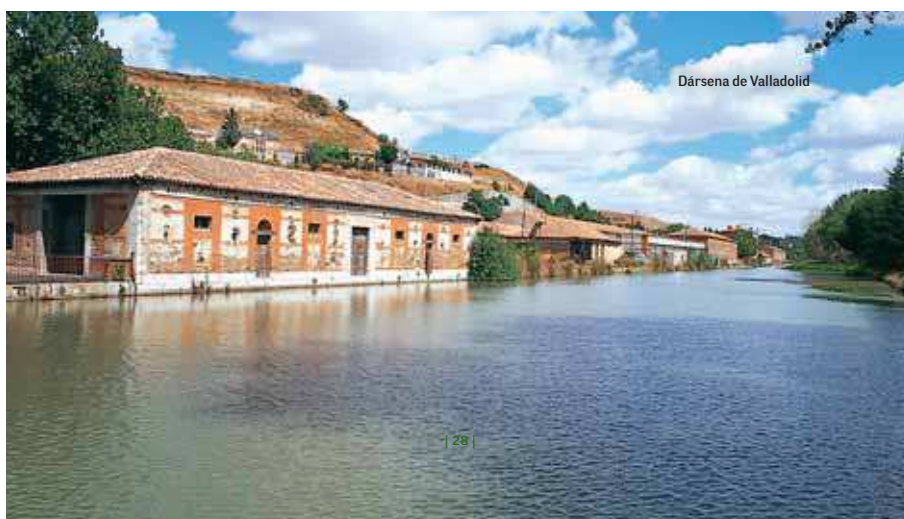


Continuamos el recorrido después de nuestro descanso en Dueñas. Es la última etapa del Ramal Sur y la más transitada, por su proximidad a las dos capitales de provincia (Palencia y Valladolid)

También la más "urbanita". Su trazado discurre entre otras vías de transporte de los siglos XIX y XX, como son el ferrocarril y la autovía.

Al incorporarnos al Canal en Dueñas, podemos elegir entre uno u otro margen.

Entre el bullicio de las idas y venidas de los vehículos y los trenes podemos disfrutar del atractivo de las esclusas y bonitos puentes que nos encontraremos en el recorrido, puentes que a su vez nos dan la posibilidad de acercarnos a las localidades canaliegas. Así, por ejemplo, a casi 8 km. del inicio de ruta, nos encontramos con la esclusa nº 39 y el puente que nos lleva a Trigueros del Valle, Cubbillas de Santa Marta y



Dársena de Valladolid



Valoria la Buena. El río Pisuegra y el Canal van casi paralelos, por lo que se pueden ver sotos y parajes donde abundan todo tipo de aves y flora.

Continuamos nuestro recorrido y llegamos a la esclusa 40, en el término municipal de Corcos, también de planta rectangular, pues este tramo se construye entre los años 1831-1836.

A escasos 2 km llegaremos al Puente de Palazuelos, que nos conducirá a Cabezón, donde merece la pena hacer un alto, conocer la localidad y reponer fuerzas para continuar la etapa. Retomamos este último tramo por el margen izquierdo y tendremos que recorrer casi 9 km para en-

contrarnos con la esclusa 41. Poco más de 1 km y llegamos a la 42, la única esclusa (de navegación) de todo el canal que conserva las compuertas originales. En la edificación próxima se ubica el Centro de Información de la CHD, conocido como SAIH (Sistema Automático de Información Hidrológica).

Ya estamos muy cerca de la ciudad de Valladolid, donde nos espera la dársena integrada por completo en el casco urbano.

Sus numerosas edificaciones son el reflejo de la actividad que en este lugar existió: talleres, almacenes, restos de maquinaria como la grúa, barcaza, dragadora, etc.

